



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



MILLE MIGLIA 18-21 Mai 2017

## EDITORIAL

Au moment même où je m'apprête à partir en vacances, alors mes jouets sont prêts, que le rossinante est révisée, le ménage fait, l'on me signale utilement d'ailleurs qu'il conviendrait que j'éditorialise un petit quelque chose pour la LETTERA.

Je vous rappelle que les sujets éditoriaux sont les suivants : cotisation, année nouvelle, Rétromobile et salons, entretien des autos, mettre les Lancia sur la route et les y garder, la marque Lancia, le génie de son créateur, le dévouement sans faille des sociétaires et des cinq bureauiliers, la compréhension de nos épouses (sujet jamais traité mais prometteur), les rallyes annuels et non annuels mais qui reviennent chaque année, les prix extravagants des voitures de collection et enfin la rétrophilie (coming out inutile car ça se voit).

Je suis donc obligé de choisir au hasard parmi ces sujets et mon index gauche car je tape avec les deux index(s ?) pointe « l'entretien de nos Lancia », le sujet est vaste ....

Cette fois-ci, il sera d'un volume assez réduit mais particulièrement pondéreux, je stocke chez moi depuis plus d'un an la boîte contenant les outils nécessaires au montage/démontage des moyeux des FLAVIA et FULVIA et personne ne les a réclamés d'où la question suivante en forme d'alternative :

- Connaissez-vous l'existence de ces outils ?
- Votre voiture est-elle équipée de roulements éternels ?

Cette question posée vous empêchera peut-être de dormir, pour ma part je vais gérer bien tranquillement du sommeil du juste car j'aurai rempli mon devoir éditorial.

Bonnes vacances !!

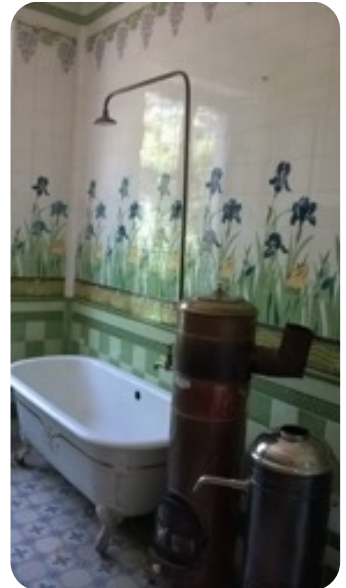
Daniel POTTIER

## Randonnée Des Alpes 2017

Voilà ! La cinquième randonnée des Alpes est déjà derrière nous, mais pas si loin car nous avons des images extraordinaires de montagnes plein la tête ! Nous avons été gâtés : par le temps, par les organisateurs qui nous ont concocté des parcours superbes, par les nourritures terrestres...bref, nous prenons rang pour la 6<sup>ème</sup> édition !

Nous avons rendez-vous à Pra-Loup dans l'après-midi de Vendredi à l'hôtel des Blancs : au pied des pistes, casier à skis à la porte de la chambre, tout le confort ... et très belle vue sur les montagnes . L'apéro de bienvenue nous a permis de nous retrouver et les bavardages sont allés bon train pendant la dégustation de la tartiflette.

Les choses sérieuses ont commencé Samedi matin, en route pour le col de la Bonette (2802 m , le plus haut d'Europe tout de même !) avec arrêt au moulin classé d'Abriès , où le meunier nous explique la vie et le fonctionnement de son moulin chéri : roue horizontale à cuillers pour mouvoir la meule, bluter la farine ...Le col nous occupe ensuite , pas le temps de s'ennuyer entre les virages en épingle, les vélos, les motos, et un coup d'œil furtif vers le ravin ou vers les sommets où persistent quelques plaques de neige .



En haut, la vue est à couper le souffle...la raréfaction de l'oxygène commence à se faire sentir... toutes les autos sont fringantes malgré tout !!

La descente du col est tout aussi spectaculaire et nous amène à Saint Etienne de Tinée pour un déjeuner très copieux sous les canisses et près du four à pizza, il fait chaud...nous reprenons des forces pour affronter les virages du prochain col à savoir le col de la Couillole, en passant par Valberg. Montagnes arides, virages serrés, stations de ski ou villages typiques se succèdent avant la grimpée du col de la Cayolle (2326m seulement...) En descendant, je remarque les mélèzes tout roussis et chauves : une maladie ? Arrivés à Pra-Loup nous nous précipitons tous dans la piscine pour nous remettre de nos émotions et de la chaleur. Kir maison et dîner. La nuit fut bonne, les participants fatigués et pas de bruit...sauf un orage qui gronde et qui a osé éclabousser les bas de caisse de nos autos : constat au petit déjeuner !

Mais rien ne nous arrête, sauf une transhumance de moutons qui emplit la route vers Barcelonnette où nous nous rendons pour la visite du musée consacré aux « Barcelonnette » : ces hommes du début du 20<sup>ème</sup> siècle partis faire fortune au Mexique et revenus riches et plein d'«exotismes» .



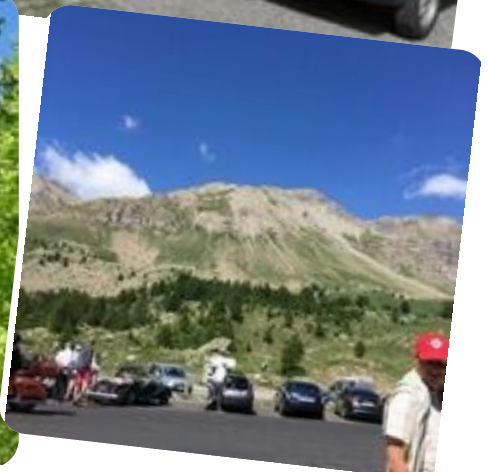
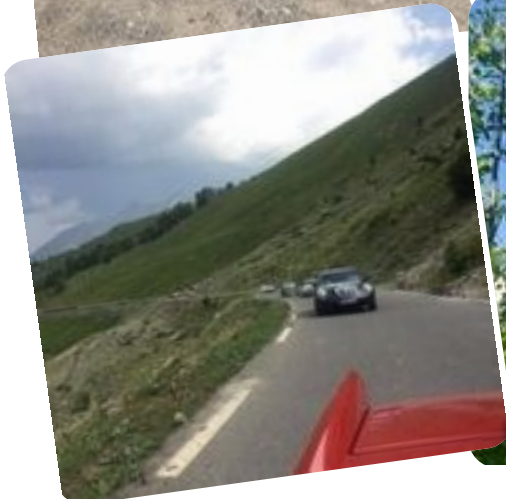
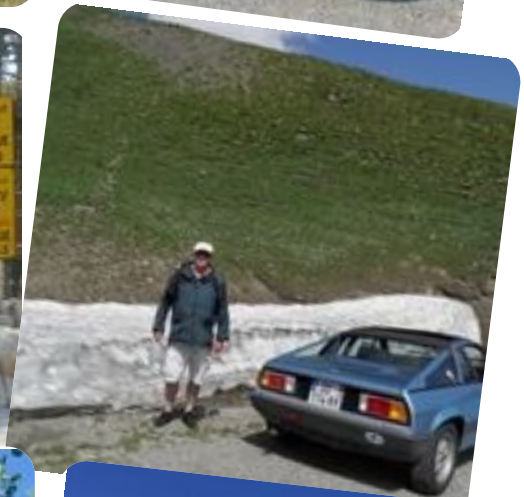
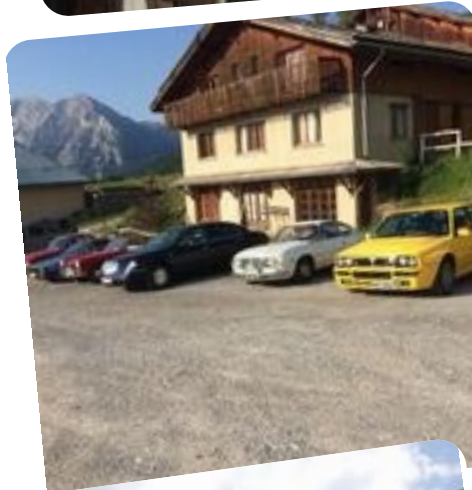
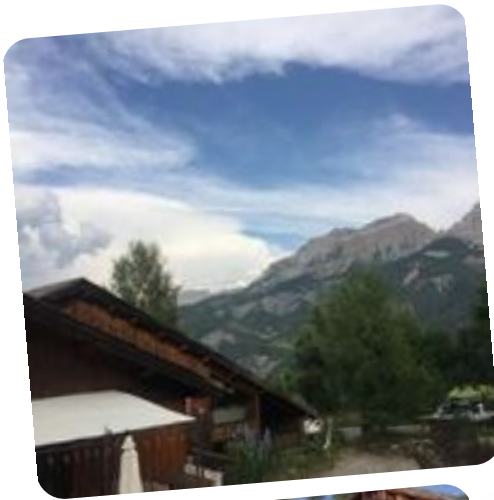


Le col du jour 2 est celui de Vars (2109m, c'est rien !!) et nous voilà partis gaiement à son assaut, virages, épingles, à-pics, vues à couper le souffle, vélos, motos, camping-cars...de quoi nous occuper, et l'habitude venant, je m'ennuie quand la route est droite trop longtemps ! Nous descendons par Guillestre vers le lac de Serre Ponçon et ses eaux d'un vert émeraude éclatant ...quelle beauté !



Nous déjeunons en terrasse au bord de l'eau puis nous reprenons le volant pour faire le tour du lac, en passant par le pied du barrage-masse impressionnant. La fin de notre escapade approche, nous nous retrouvons à Chorges pour les au-revoir émus et félicitons encore François et Yves pour le choix du tracé et la parfaite organisation .

C'est pour ça qu'on attend la prochaine édition avec impatience !!  
Martine Montaigne





## 25ème "En passant par la Lorraine"

Du massif Vosgien aux Vosges Saônoises, une sortie effectuée il y a 9 ans durant laquelle les cieux furent, à l'époque, peu cléments.

Pour l'édition 2017, quelques prières, durant la préparation et les reconnaissances furent entendues, pas trop chaud, pas de pluie... enfin si l'on excepte un orage du plus bel effet le samedi après-midi.

Une visibilité quasi nulle, des voitures à l'arrêt sur le bas côté de la route, une capote de convertible imbibée et transformée en éponge et un essuie-glace qui après avoir perdu sa fonction initiale se mit à balayer le capot de la voiture, d'aucuns se souviendront de la route entre Xertigny et Remiremont.

Le dieu Jupiter, ne faisant que passer, les participants purent regagner La Bresse, au pied du massif vosgien, pour la première soirée et déguster une Jupiler bien méritée.

Mais revenons au point de départ du rallye. Le rendez-vous avait été fixé le samedi en début d'après-midi pour la visite de la cristallerie la Rochère à Passavant la Rochère. Cette cristallerie fondée en 1475 sous l'impulsion de Simon de Thysac, verrier de son état, demeure la plus ancienne verrerie de France encore en activité.

Verriers à l'œuvre, fabrication de pavés de verre autre activité de la verrerie, parc d'inspiration Japonaise et l'inévitable boutique où certaines cartes bleues furent mises à contribution.

Quelques boissons à base d'agrumes, raisin ou céréales plus tard, le dîner fut le bienvenu avant une nuit réparatrice tant pour les équipages que pour les autos. En effet, si quelques privilégiés n'eurent qu'une heure de route pour se rendre au lieu de rendez-vous, ce fut loin d'être le cas de la majorité des équipages Belges, Luxembourgeois et Français.

Le dimanche matin, le ciel ombrageux se dégagait rapidement et laissa place à un grand soleil qui nous permit de rejoindre, à travers le massif Vosgien et les cols du Brabant, du Page puis des Croix, le petit village du Haut du Them (Haute Saône) au pied du ballon de Servance (1215m) tout proche de la source de l'Ognon.

Visite du musée local Albert Demard, reconstitution d'un habitat et d'une salle de classe du début du siècle dernier, la partie extérieure est une évocation de la vie rurale à cette époque, la ferme, le moulin, la forge et la mine.

A cet endroit, l'exploitation des mines d'argent commença au 14<sup>ème</sup> siècle sous l'impulsion du Duc de Bourgogne puis passèrent, comme le reste de la Franche Comté, sous domination Espagnole vers 1598 !! Dans un bâtiment récent est retracée l'histoire de ces mines et on peut y voir la maquette d'un puits avec l'ingénieux système d'évacuation des eaux, sans électricité, encore inconnue. De cette époque il demeure une petite église «érigée avec les deniers des rois d'Espagne», telle le révèle l'inscription sur son fronton.

Un déjeuner plus tard, direction le plateau des Mille Etangs et la boucle de la Petite Finlande, puis sur la trace des cyclistes du Tour de France, Miellin, col des Chevrères (914m), passage au pied de la Planche des Belles Filles (où étaient elles ?) col du Ballon (1117m) puis le col des Croix avant de « plonger » sur le Thillot et rejoindre l'hôtel des Vallées à La Bresse.

Le lundi matin après la collation matinale, une poignée d'irréductibles pris la route du Ballon d'Alsace pour une dernière virée et un déjeuner en altitude avant la séparation, imitant en cela l'ensemble des protagonistes de cette sortie.



Serge Croizier



Quelques photos de LANCIA au départ de BRESCIA des MILLE MIGLIA 18-21 Mai 2017 par Jacky CODAZZI





## Manifestations à venir : programme du Grand Rallye 2017 : 15-16-17 septembre 2017

Hotel club le RISOUX : notre hôtel



### Programme

**Vendredi 15 septembre : 60 km**

14 h Rendez-vous au **Château de Joux** (sud de PONTARLIER) pour une visite en deux groupes.

16 h départ pour "l'Hôtel Club le RISOUX" à 39220 BOIS D'AMONT

20h apéritif et dîner

**Samedi 16 septembre : 243 km**

9h Départ

12h30 déjeuner à MALVILLIERS (CH)

14h00 : visite de la collection de voitures RENAUD à CORTAILLOD

16h : retour à l'hôtel

20h : apéritif et dîner

**Dimanche 17 septembre : 77 km**

10h départ

Parcours 77 km

Déjeuner aux MOLUNES

Chateau de JOUX



### Petites annonces du LCF

Cède montre à quartz à aiguilles Veglia, neuve 12V. Diamètre encastrement 52 mm. Achetée pour Fulvia série 1 mais ne convient pas car sur la série 1 le diamètre est supérieur.

Prix : 65 €. [serge.croizier@orange.fr](mailto:serge.croizier@orange.fr) Tel.: 06 32 63 82 53

**Daniele CODAZZI** - LCF N° 381 -souhaite se séparer de son ALFA ROMEO spider 2000 de 1990 4 ème serie -

Tees bon état -pas de corrosion - intérieur cuir beige -capote en très bon état .48000 km d'origine -prix :19000 euro

Tel : 03 26 74 27 53

**Franck DUJARDIN** :vend pièces Lancia gamma Coupé (chassis, éléments de carrosserie, jantes, intérieurs et vitres) bon état. Il n'y a plus de mécanique car transférée sur ma 1ère voiture.

Faire offre par texto au 06 74 65 59 65.

**Simon 06 28 01 27 54**

Suite à achat malheureux d'une monte carlo série 2 (longerons ressoudés) je met celle ci en vente en pièces détachées

Peut être connaissez vous des gens intéressés ? D'avance merci Cordialement



**Roland REVERBEL** vend:

Fulvia 3 / 65 000 km / 1975. CG normale.

Véhicule entièrement restauré moteur et

carrosserie par professionnel LANCIA en

2017. Stock pièces disponibles.

Couche dans garage sous bâche.

Renseignements complémentaires :

[ro.reverbel@orange.fr](mailto:ro.reverbel@orange.fr)

